

Instrucțiuni de asamblare și utilizare

MAȘINUȚĂ ELECTRICĂ AUDI Q7



Manualul conține informații importante. Citiți-l și păstrați-l pentru referințe ulterioare.

STANDARDE: ASTM F963, GB6675, EN71 și EN62115

Manualul utilizatorului conține informații importante cu privire la siguranță, precum și instrucțiuni de asamblare, utilizare și întreținere.

Mașina trebuie asamblată de către un adult care a citit și înțeles instrucțiunile din acest manual.

Țineți ambalajul departe de copii și înainte de utilizare eliminați în mod corespunzător toate elementele care fac parte din ambalaj.

Despre noua dvs. mașină

Această mașină îi va oferi copilului dvs. kilometri întregi de bucurie.

Pentru a vă asigura atât dvs. cât și copilului o utilizare sigură, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să îl păstrați pentru consultări ulterioare.

Urmați recomandările din manual, ele sunt concepute pentru a îmbunătăți utilizarea mașinii dvs. și siguranța utilizatorului acesteia.

Acumulator	6V7Ah*1 sau 6V10*1	6V7Ah*2
Încărcător	6V1000mA	12V1000mA

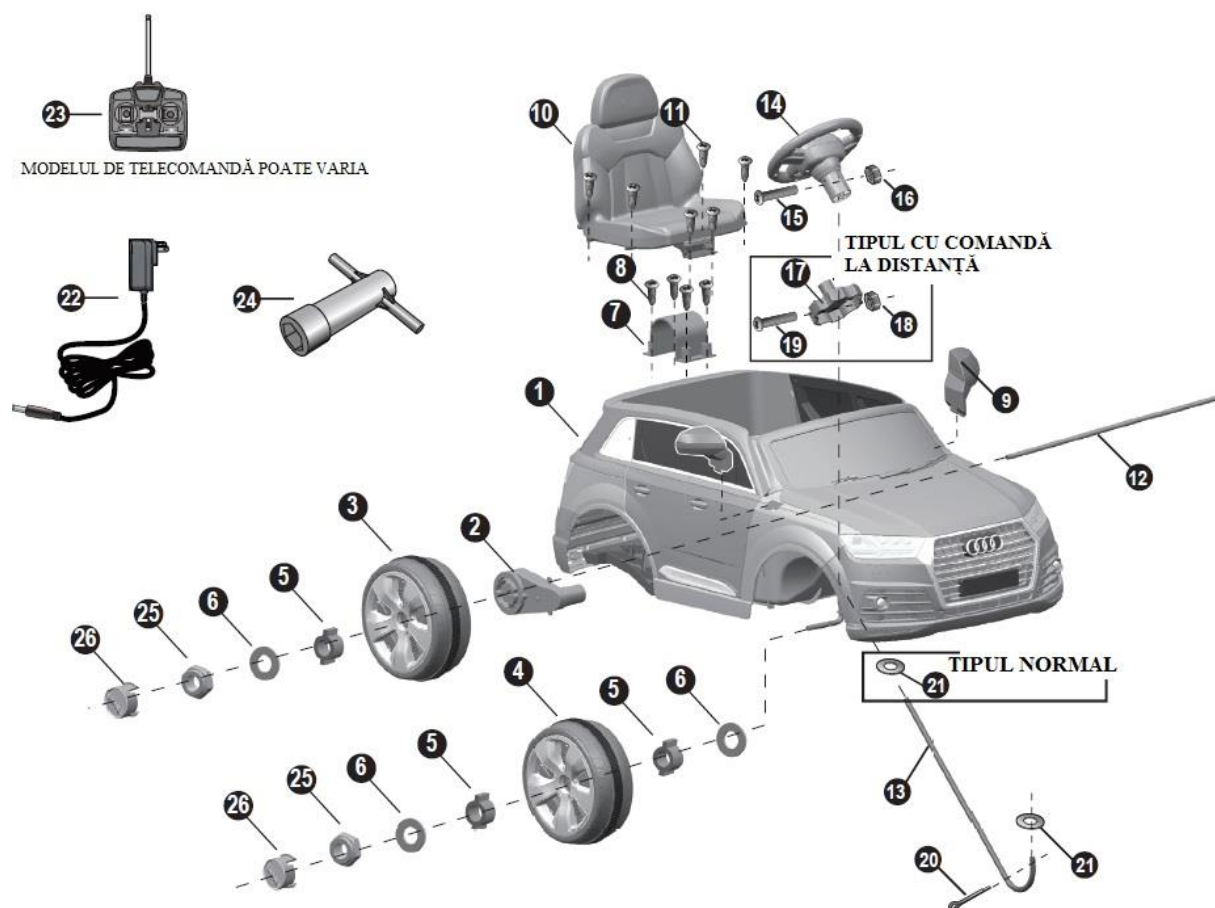
<i>Vârstă recomandată:</i>	3 – 7 ani
<i>Capacitate de încărcare:</i>	35 kg
<i>Viteză:</i>	2,5~5km/h
<i>Dimensiuni mașină:</i>	121 x 72 x 59 cm
<i>Alimentare:</i>	Încărcare la priză
<i>Timp de încărcare:</i>	10 ~ 12 ore

Listă cu părțile componente

NR.	DENUMIRE PARTE COMPONENTĂ	Cantitate (buc.)		Observații
		1WD	2WD	
1	Caroserie	1		
2	Cutie de viteze	1	2	2WD 1 buc. cu însemnul L (stânga) și o buc. cu însemnul R (dreapta)
3	Roată motoare	1	2	
4	Roată normală	3	2	
5	Bucșă	7	6	
6	Șaibă Ø12	8	6	
7	Capotă motor	1	2	
8	Șurub cu cap plat Ø4x12	4	8	
9	Oglindă	2		Stânga și dreapta
10	Scaun	1		
11	Șurub cu cap rotund Ø4x12	2 sau 6		Scaun normal: 2 buc./Scaun reglabil: 6 buc.
12	Punte spate	1		
13	Coloană de direcție	1		
14	Volan	1		
15	Șurub mașină M5x35	1		Amplasat pe volan
16	Piuliță Ø5	1		Amplasat pe volan
17	Driver acționare la distanță	1		Dacă mașina este echipată, doar pentru tipul cu comandă la distanță
18	Piuliță Ø5	1		Dacă mașina este echipată, doar pentru tipul cu comandă la distanță
19	Șurub mașină M5x22	1		Dacă mașina este echipată, doar pentru tipul cu comandă la distanță
20	Șplint	1		
21	Șaibă Ø10	2		
22	Încărcător	1		
23	Telecomandă	1		Dacă mașina este echipată, doar pentru tipul cu comandă la distanță
24	Cheie de piulițe	2		
25	Contrapiuliță	4		
26	Capac roată	4		

Schema părților componente

NOTĂ: Unele piese sunt asamblate pe ambele părți ale mașinii.



Înainte de asamblare

AVERTISMENT!

- **PERICOL DE SUFOCARE** - Produsul conține piese mici. Țineți copiii departe în timpul asamblării. Nu este recomandat copiilor sub 36 de luni.
- **NECESITĂ ASAMBLARE DE CĂTRE UN ADULT.**
- Scoateți materialele de protecție și pungile de plastic și eliminați-le înainte de asamblare.

- Asigurați-vă că comutatorul de alimentare este **oprit (OFF)** înainte de asamblarea mașinii.
- Înainte de prima utilizare, încărcați acumulatorul timp de cel puțin 12-14 ore.
- Unele necesare pentru asamblare:



Șurubelniță
(nu este inclusă)

Clește cu cioc lung
(nu este inclus)

Cheie fixă
(dacă este echipată)

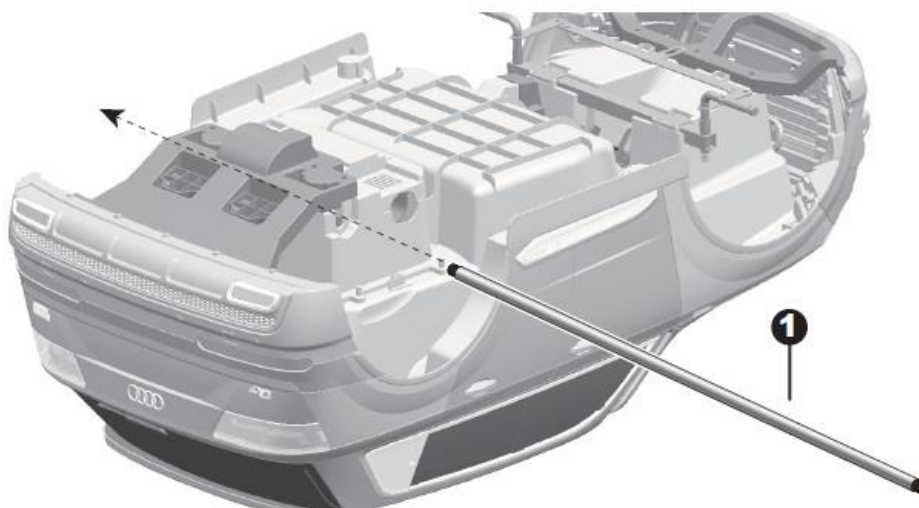
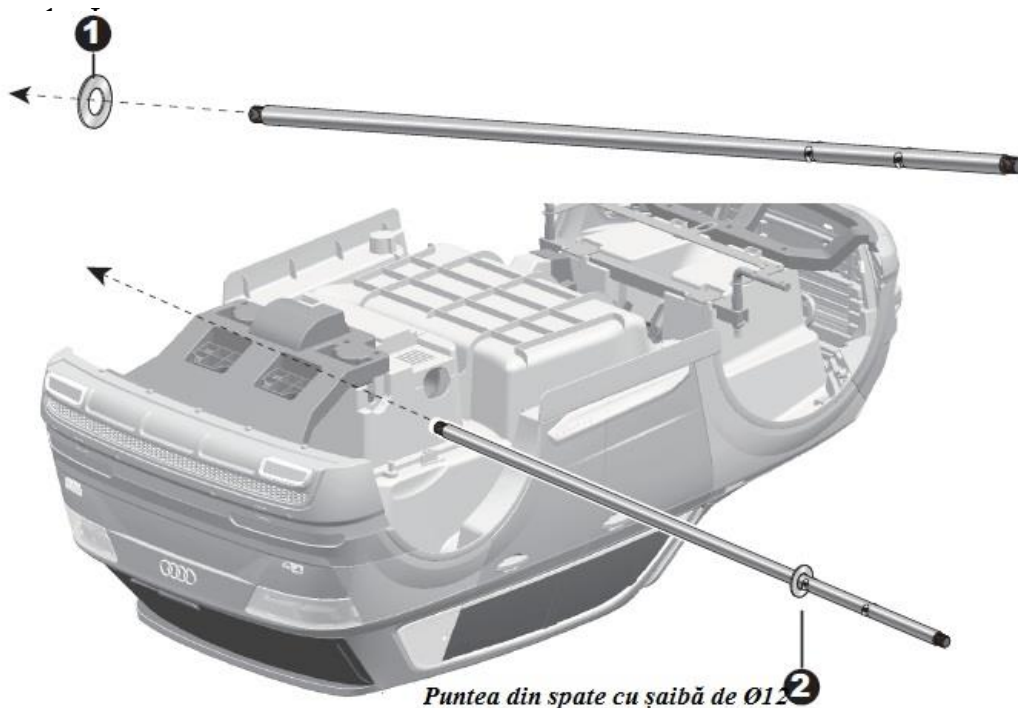
INFORMAȚII DESPRE ACUMULATORI

- NU încărcați acumulatorii nereîncărcabili.
- Acumulatorii reîncărcabili vor fi scoși din mașină înainte de încărcare.
- Se recomandă supravegherea de către un adult atunci când sunt reîncărcați acumulatorii.
- NU combinați acumulatorii vechi cu unii noi sau diverse tipuri de acumulatori.
- Acumulatorii se introducând respectând polaritatea.
- Bateriile descărcate trebuie scoase din mașină.
- Bornele de alimentare nu trebuie să fie scurtcircuitate.

Asamblarea punții din spate

1WD – o roată motoare

Scoateți toate piesele de pe **puntea din spate**.



e
a din spate din capătul mai lung.

2. Introduceți **puntea din spate cu șaiță de Ø12** în orificiul din spatele mașinii, din **partea dreaptă (stând în spatele mașinii)**.

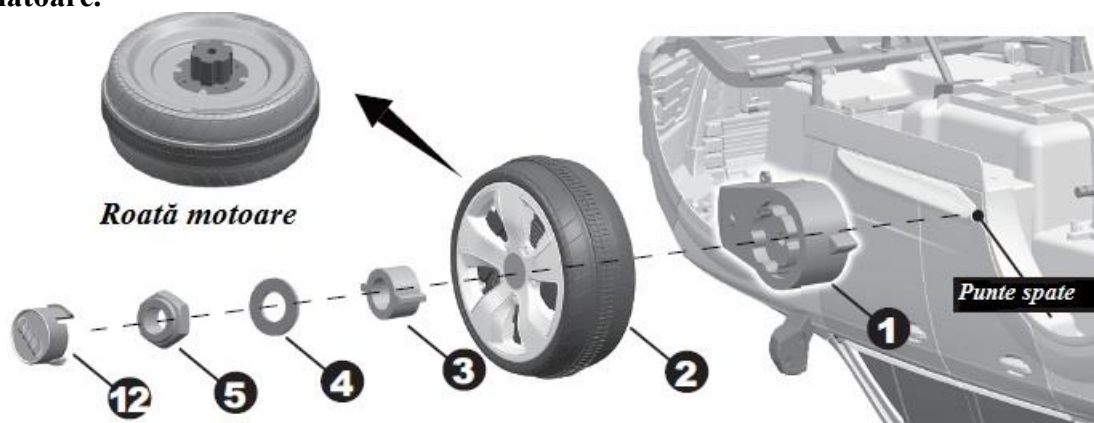
2WD – 2 roți motoare

Scoateți toate piesele de pe **puntea din spate**.

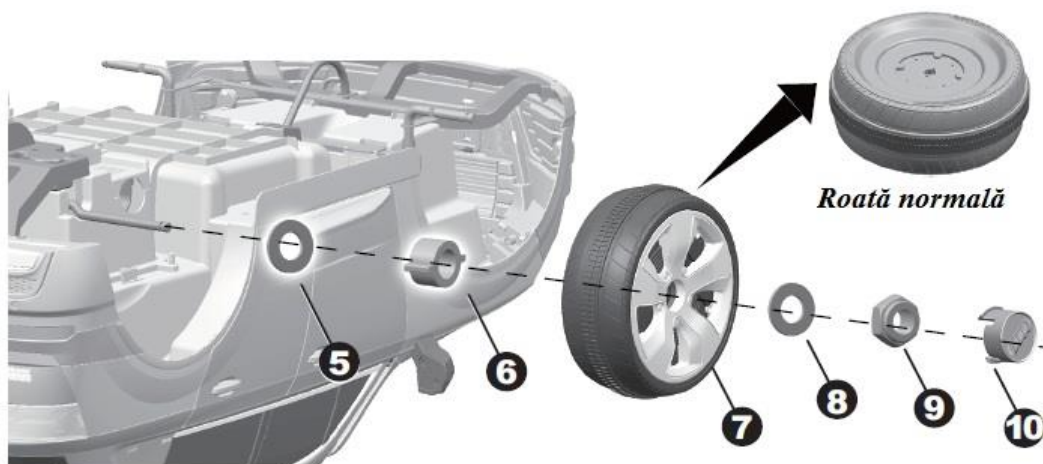
1. Introduceți puntea din spate în orificiul din spatele mașinii.

1WD Asamblarea roților din spate

SUGESTIE: Dacă mașina dumneavoastră este cu două roți, consultați pagina următoare.

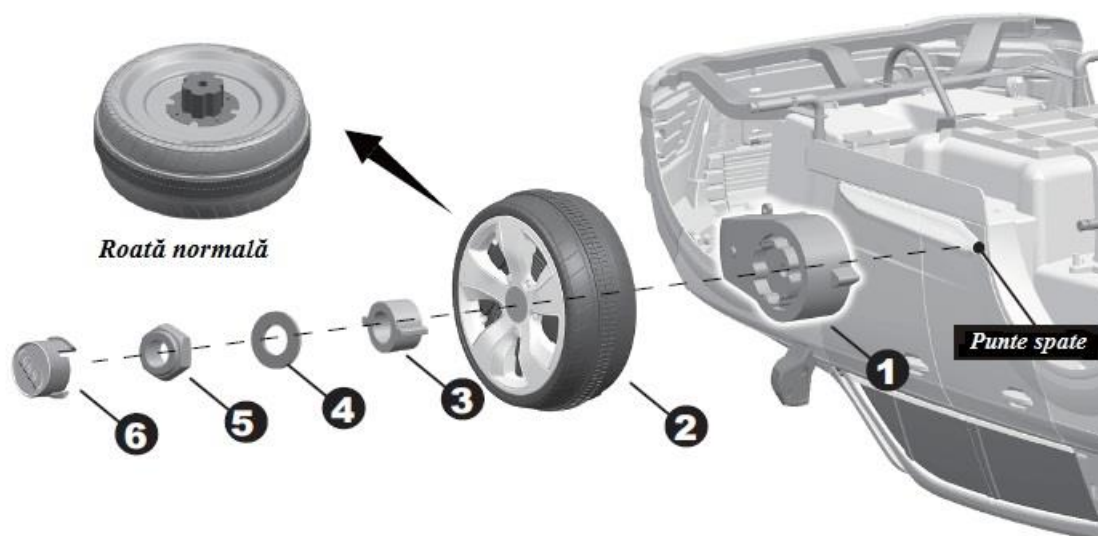


1. Glisați **cutia de viteze** pe **puntea din spate (Stânga)**. Țineți **motorul** și **conectorul** pe cutia de viteze prin orificiul mai mare din spatele mașinii și în locașul bateriei.
2. Glisați **volanul** pe puntea din spate și potriviți-l cu **cutia de viteze**.
3. Introduceți bușa în orificiul din centrul roții normale.



4. Glisați **șaița de Ø12** pe **puntea din spate**.
5. Strângeți o **contrapiuliță** până la capătul **punții din spate** cu o cheie fixă.
6. Introduceți o **șaiță de Ø12** pe **puntea din spate (Dreapta)**.
7. Introduceți bușa în orificiul din mijlocul roții normale.
8. Introduceți **roata normală** pe puntea din spate.
9. Introduceți o șaiță în orificiul din mijlocul roții normale.
10. Introduceți o **șaiță de Ø12** pe **puntea din spate**.
11. Strângeți o **contrapiuliță** la capătul **punții din spate** cu ajutorul unei chei fixe. **PONT: O cheie fixă a fost inclusă pentru a ține contrapiulița de pe cealaltă parte a punții din spate în timp ce este strânsă contrapiulița pe partea cealaltă.**
12. Potriviți **capacul** pe roată.

2WD Asamblarea roților din spate

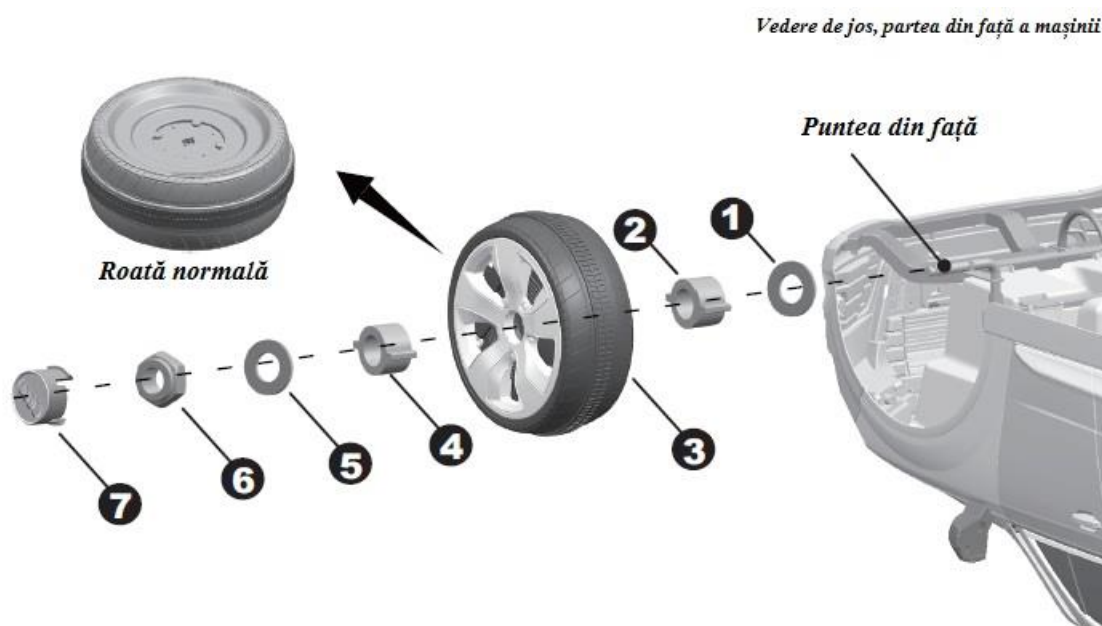


1. Introduceți **cutia de viteze** pe **puntea din spate**. *Cutia de viteze marcată cu „R” va fi amplasată în partea dreaptă a mașinii, iar cutia marcată cu „L” în partea stângă.*
2. Introduceți **volanul** pe puntea din spate și asigurați-vă că se potrivește cu **cutia de viteze**.
3. Introduceți o șaibă în orificiul din mijlocul roții.
4. Introduceți o **șaibă de Ø12** pe **puntea din spate**.
5. Strângeți o **contrapiuliță** la capătul **punții din spate** cu o cheie fixă. **PONT: O cheie fixă a fost inclusă pentru a ține contrapiulița de pe cealaltă parte a punții din spate în timp ce este strânsă contrapiulița pe partea cealaltă.**

Repetăți pașii de mai sus pentru asamblarea celeilalte roți.

6. Potriveți **capacul** pe roată.

Asamblarea roților din față



Scoateți toate piesele de pe puntea din față.

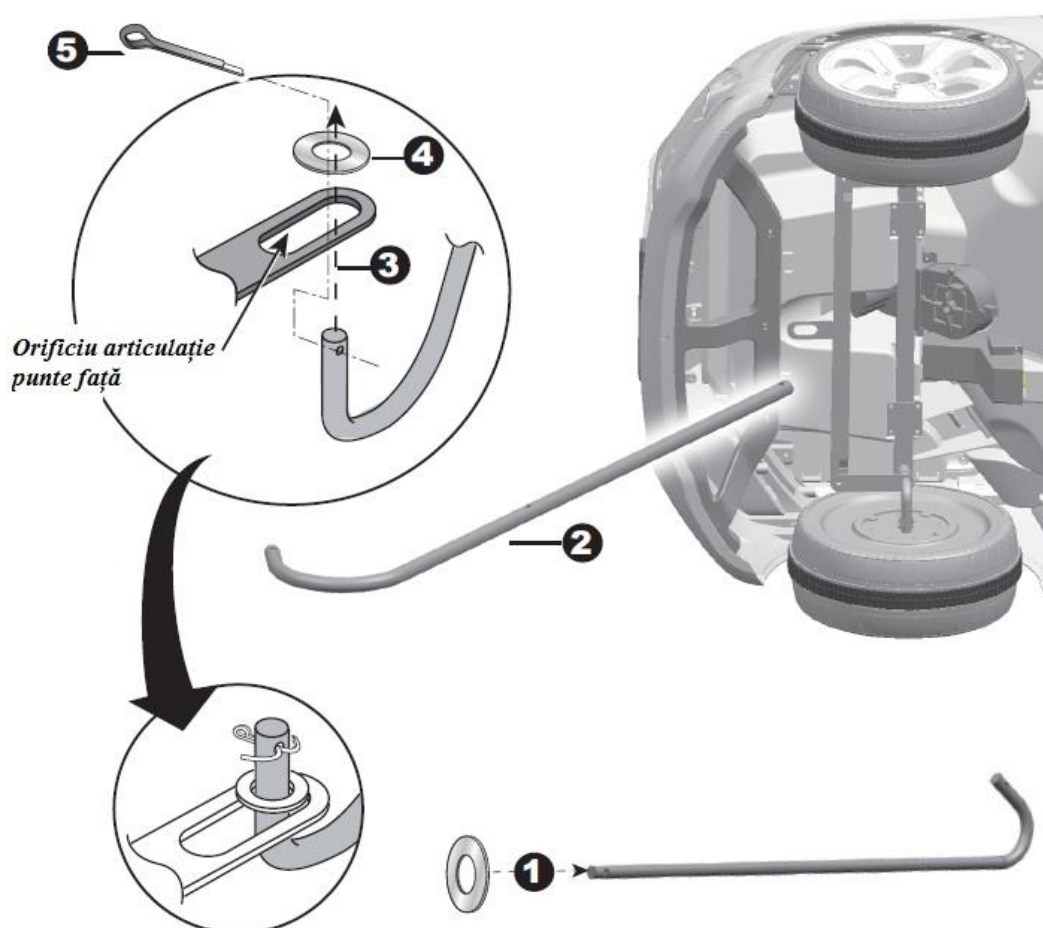
1. Introduceți o **șaiță de Ø12** pe **puntea din față**.
2. Introduceți o bușă în orificiul din mijlocul roții normale.
3. Introduceți **roata normală** pe puntea din spate și asigurați-vă că se potrivește cu bușă.
4. Introduceți o bușă în orificiul din mijlocul roții normale.
5. Introduceți o **șaiță de Ø12** pe **puntea din față**.
6. Strângeți o **contrapiuliță** la capătul **punții din față** cu o cheie fixă.
7. Fixați **capacul roții**.

Repetăți pașii de mai sus pentru asamblarea celeilalte roți din față.

Tipul normal

Asamblarea coloanei de direcție

SUGESTIE: Dacă mașina dvs. este echipată cu funcție de comandă la distanță, consultați pagina următoare!

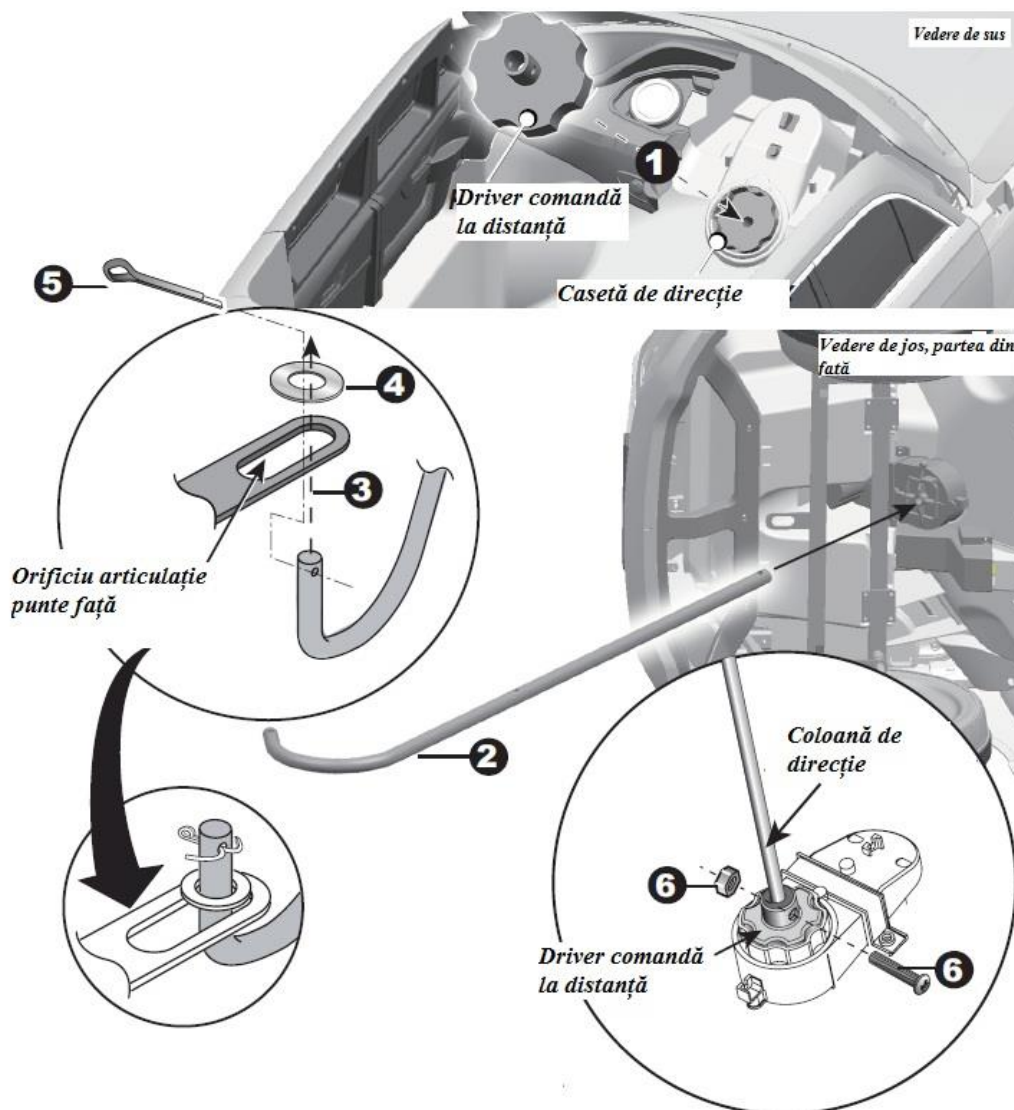


Așezați mașina pe partea laterală.

1. Introduceți o **șaiță de Ø10** pe **caseta de direcție** din capătul drept al acesteia.
2. Introduceți **capătul drept al coloanei de direcție** prin **orificiul** din fața caroseriei din partea de jos și apoi îl scoateți prin **orificiul din bord**.
3. Introduceți **capătul îndoit al coloanei de direcție** prin **orificiul din articulația punții din față**.
4. Potrivii o **șaiță de Ø10** pe coloana de direcție.
5. Introduceți un **splint** în orificiul din coloana de direcție, îndoiți capetele acestuia înapoi cu ajutorul unui **clește cu cioc lung (acesta nu este inclus)**.

Tipul cu comandă la distanță

Asamblarea coloanei de direcție



Așezați mașina pe partea laterală. Cu o șurubelniță, scoateți **șurubul de mașină M5x22** și **piulița de Ø5** din **driverul de comandă la distanță**.

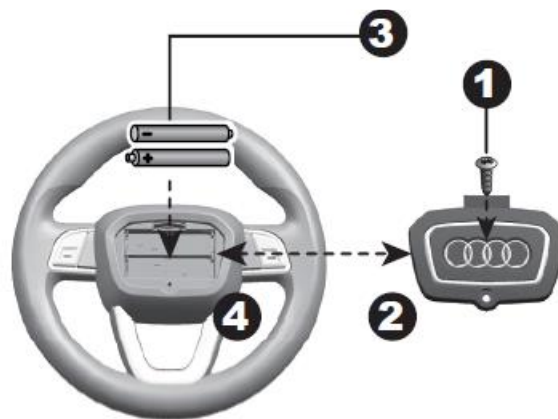
1. Atașați **driverul de comandă la distanță** la **casetă de direcție** de deasupra și asigurați-vă că se potrivește cu aceasta.
2. Introduceți **capătul drept al coloanei de direcție** prin **orificiul driverului**, apoi prin cel din **casetă de direcție** din partea de jos și apoi îl scoateți prin **orificiul din bord**.
3. Introduceți **capătul îndoit al coloanei de direcție** prin **orificiul din articulația punte față**.
4. Potrivii o **șaibă de Ø10** pe capătul îndoit al coloanei de direcție.
5. Introduceți un **splint** în orificiul din coloana de direcție, îndoiți capetele acestuia înapoi cu ajutorul unui **clește cu cioc lung (acesta nu este inclus)**.
6. Aliniați **orificiile din driver și orificiul din coloana de direcție**, strângeți cu șurubelniță, în același loc, un **șurub de mașină M5x22** și o **piuliță de Ø5**.

Asamblarea volanului

SUGESTIE: Bateriile nu sunt incluse, vă rugăm să consultați informațiile despre acumulatori de la pagina 2.

Adăugarea bateriilor (acestea nu sunt incluse) la volan

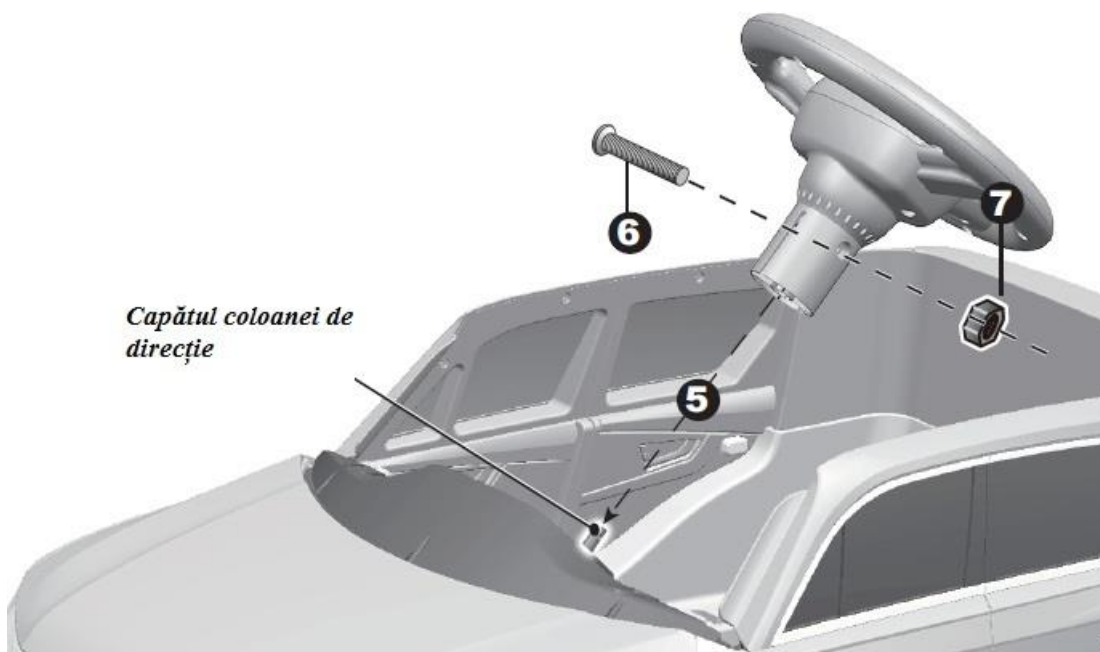
1. Cu ajutorul unei șurubelnițe, scoateți **șurubul** de la **capacul compartimentului de acumulatori** din centrul volanului.
2. Scoateți **capacul compartimentului de acumulatori**.
3. Introduceți două **baterii AA**, respectând polaritatea.
4. Așezați la loc **capacul compartimentului** și strângeți cu un **șurub** pentru fixare.



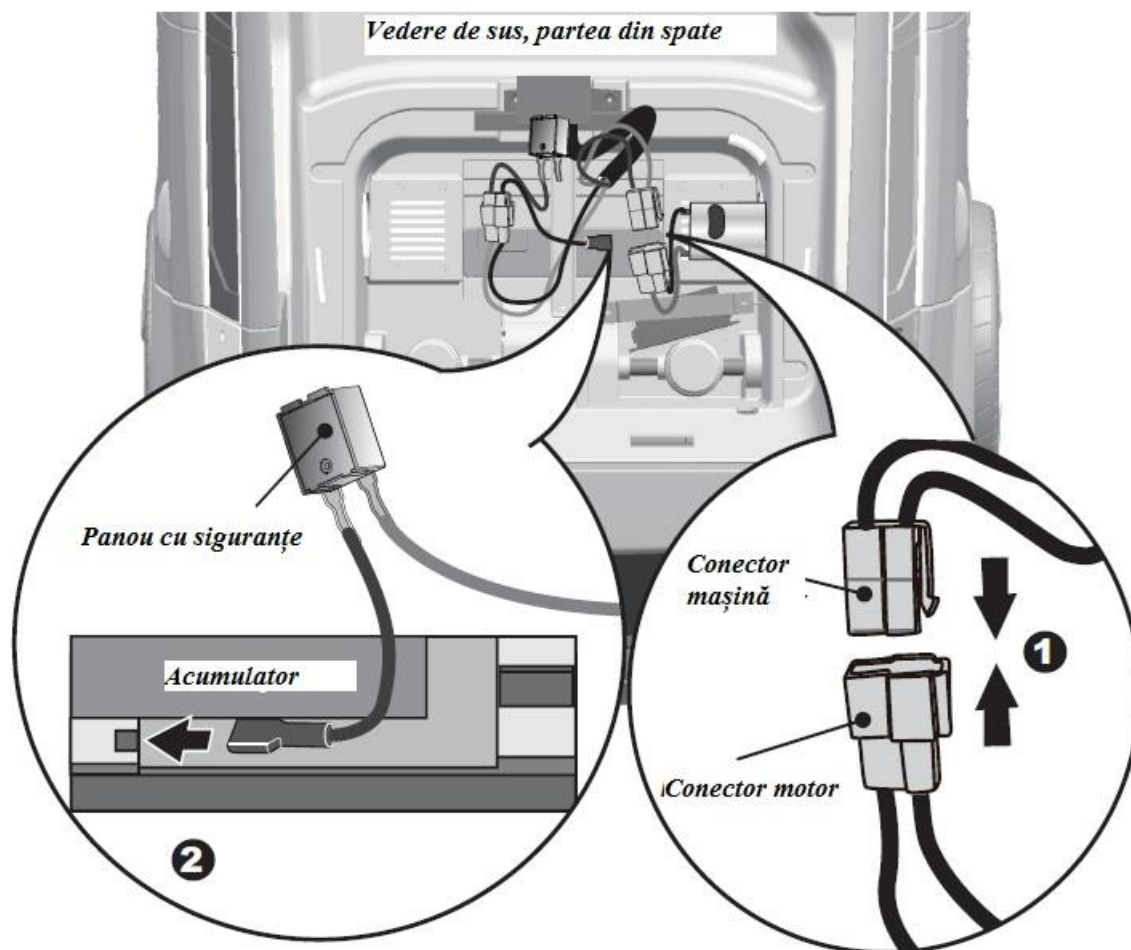
Asamblarea volanului

Scoateți **șurubul de mașină M5x35** și **piulița de Ø5** din volan.

5. Așezați **volanul** pe **coloana de direcție** care iese din mijlocul **bazei pentru volan**.
6. Aliniați **orificiile** de pe ambele părți ale **volanului** cu orificiile de la **capătul coloanei de direcție**.
7. Strângeți o **piuliță** pe partea opusă a **șurubului** pentru a fixa **volanul** de **coloana de direcție**.



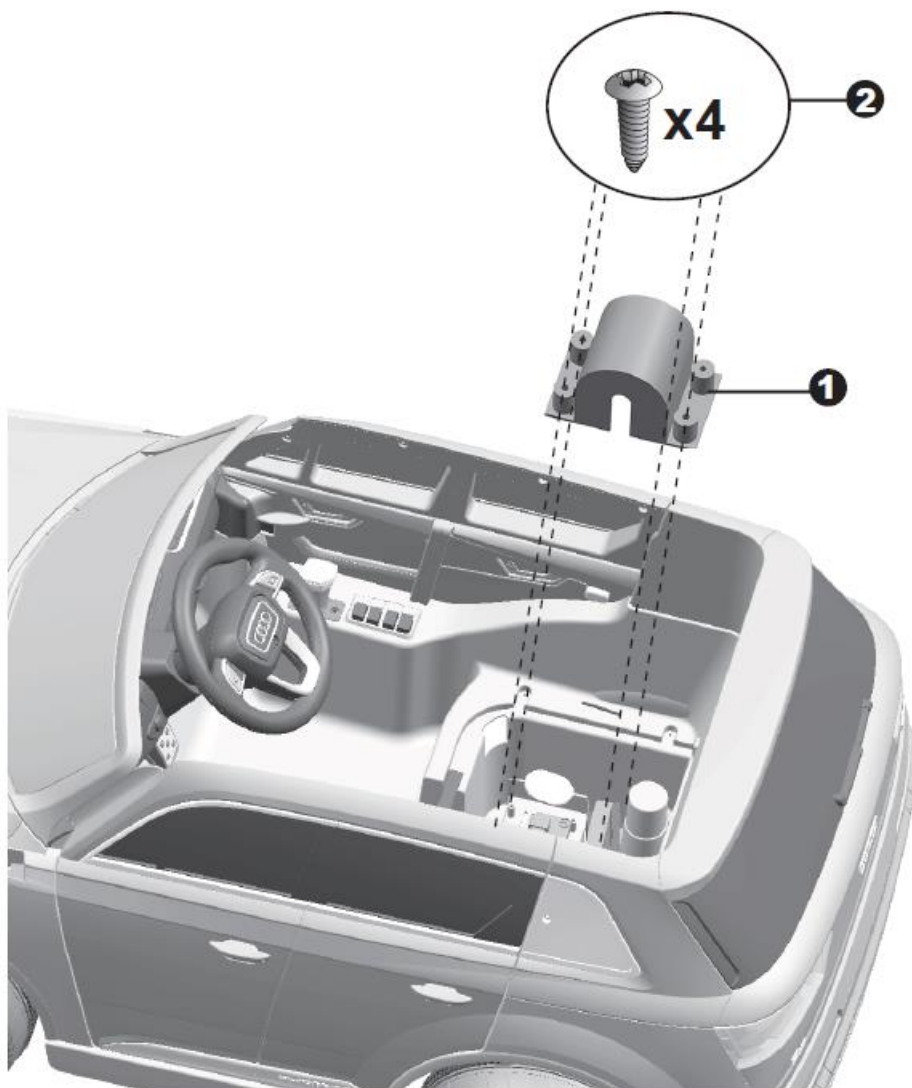
Conectarea alimentatorului



- 1WD**
1. Conectați *conectorul mașinii* la *cel al motorului* conform imaginii de mai sus.
 2. Conectați *conectorul de siguranță roșu* la *terminalul acumulatorului*.

- 2WD**
1. Conectați *conectorul mașinii* la *cel al motorului* conform imaginii de mai sus.
Repetăți pașii pentru cealaltă parte.
 2. Conectați *conectorul de siguranță roșu* la *terminalul acumulatorului*.

Asamblarea capotei motorului



1WD

1. Așezați și potriviți **capota motorului** pe motor.
2. Strângeți cu patru **șuruburi cu cap plat de Ø4x12** pentru fixare.

—

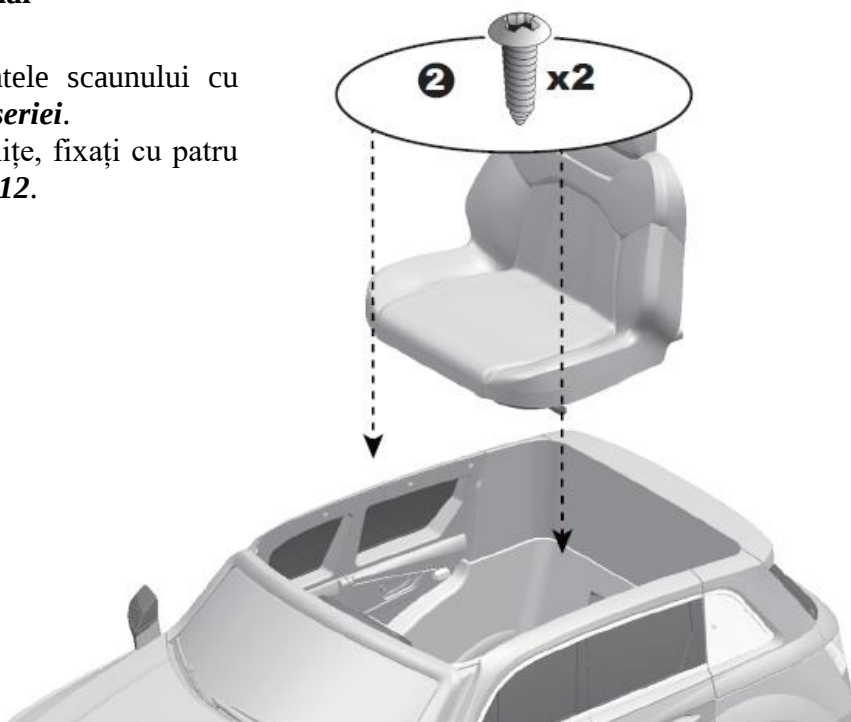
2WD

1. Așezați și potriviți **capota motorului** pe motor.
2. Strângeți cu patru **șuruburi cu cap plat de Ø4x12** pentru fixare.
Repetati pasul de mai sus pentru cealaltă capotă.

Asamblarea scaunului

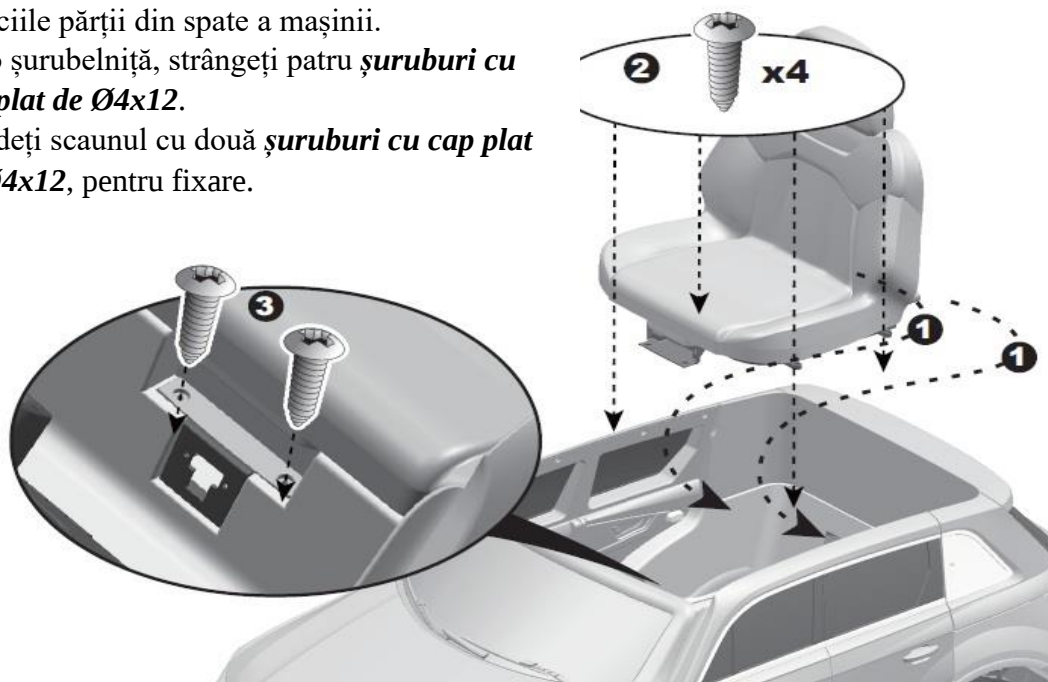
Asamblarea scaunului normal

1. Aliniați **clemele** din spatele scaunului cu **orificiile** din spatele **caroseriei**.
2. Cu ajutorul unei șurubelnițe, fixați cu patru **șuruburi cu cap plat Ø4x12**.

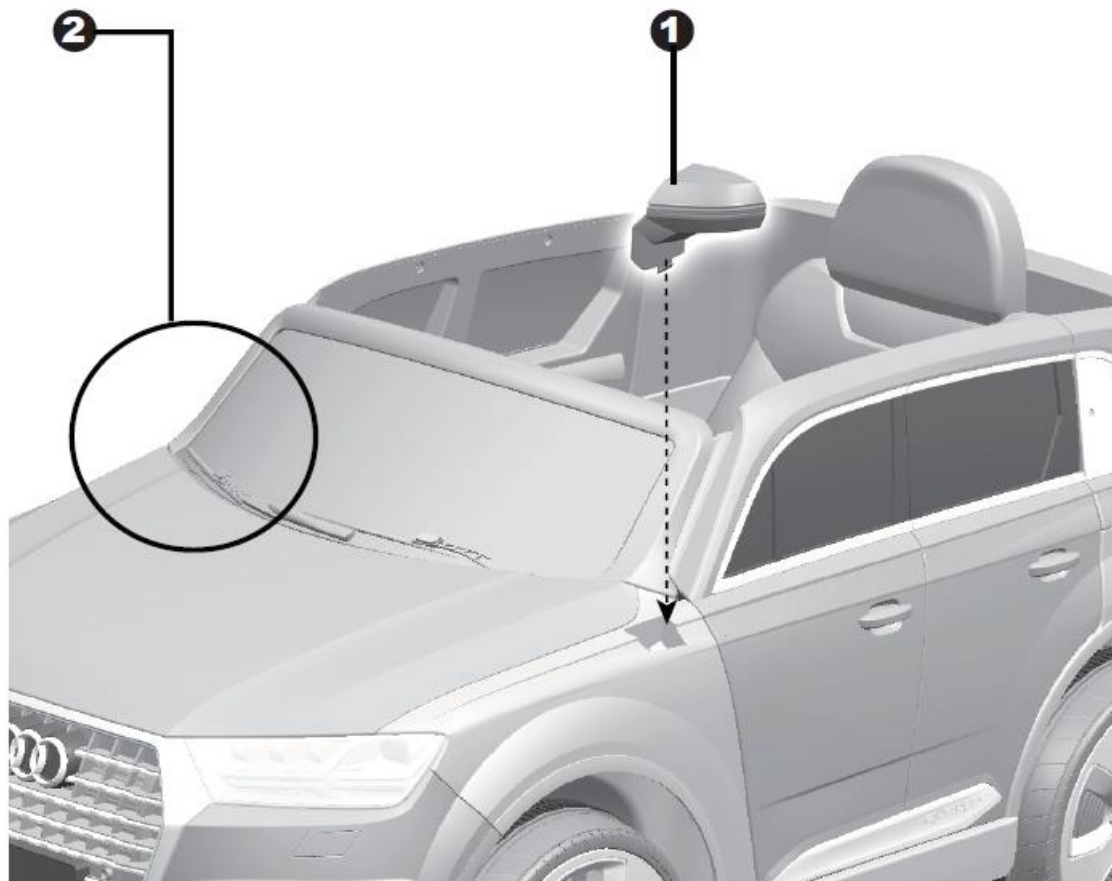


Asamblarea scaunului reglabil (Funcționare la pagina 22)

1. Potriveți **clemele** de pe scaunul din spate în orificiile părții din spate a mașinii.
2. Cu o șurubelniță, strângeți patru **șuruburi cu cap plat de Ø4x12**.
3. Prindeți scaunul cu două **șuruburi cu cap plat de Ø4x12**, pentru fixare.



Asamblarea oglinzilor retrovizoare



1. Potrivești **oglindea** în orificiile caroseriei.
2. Repetați pentru cealaltă parte.

Siguranță

AVERTISMENT!

PENTRU A PREVENI VĂTĂMAREA CORPORALĂ ȘI DECESUL:

- **NU LĂSAȚI COPIII NESUPRAVEGHEAȚI. ESTE OBLIGATORIE SUPRAVEGHEREA DIRECTĂ A UNUI ADULT.**
Supravegheați în permanență copiii atunci când se află în mașină.
- Această jucărie trebuie folosită cu atenție deoarece este nevoie de îndemânare pentru a evita căderile sau coliziunile care pot provoca răni atât utilizatorului cât și altor persoane din jur.
- Se recomandă purtarea unui echipament de protecție.
- A nu se folosi pe stradă, în apropierea mașinilor, pe sau lângă pante abrupte sau trepte, piscine sau alte corpuri de apă.
- Folosiți mereu încălțăminte.
- Vi se recomandă să stați mereu așezat pe scaun.
- A nu se folosi în trafic.
- Această jucărie este destinată copiilor cu vârsta sub 36 luni, datorită vitezei sale maxime; greutatea maximă a utilizatorului este de 35 kg.
- Această jucărie nu este prevăzută cu frână.

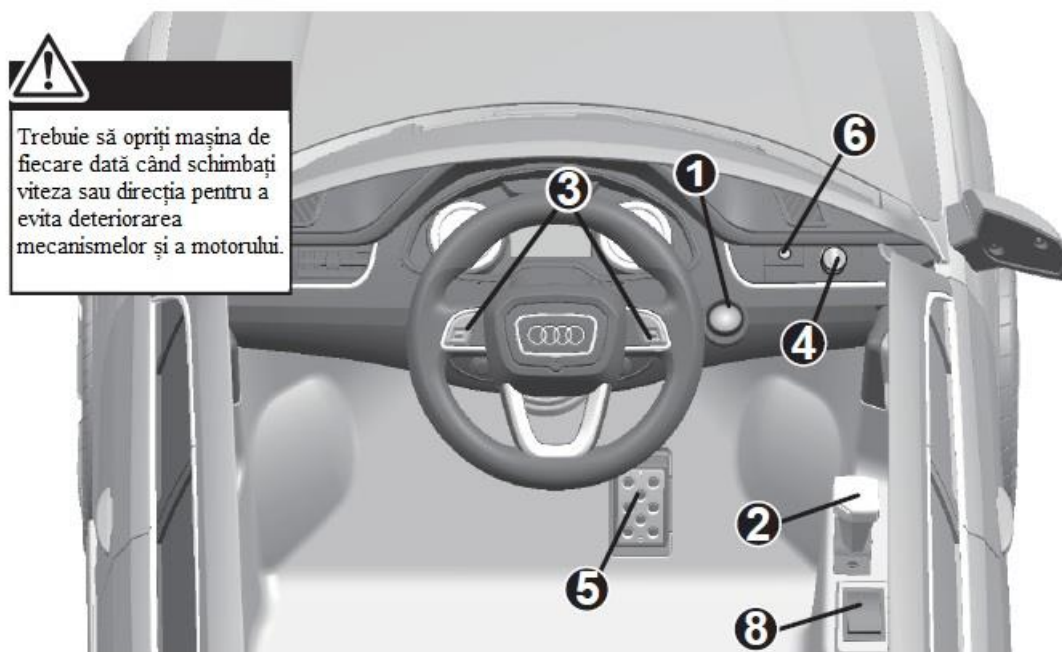
Reguli pentru utilizare în siguranță

- Țineți copilul în zone sigure pentru utilizarea mașinii: - Nu folosiți pe stradă, în apropierea mașinilor, pe gazon, pe sau lângă pante abrupte sau trepte, piscine sau alte corpuri de apă.
- Folosiți jucăria doar pe suprafețe întinse, cum ar fi interiorul casei, grădina sau loc de joacă.
- Nu folosiți jucăria pe întuneric. Copilul poate întâlni obstacole neașteptate și se poate produce un accident. Utilizați mașina doar pe timpul zilei sau într-o zonă bine luminată.
- Este interzisă schimbarea circuitului electric sau adăugarea altor piese electrice.
- Verificați periodic cablurile și conexiunile mașinii.
- Nu permiteți niciunui copil să atingă roțile sau să se apropie de ele în timp ce mașina se află în mișcare.
- Această mașină are centuri de siguranță ajustabile. Vă rugăm să vă instruiți copiii să-și pună centura înainte de a conduce mașina, pentru a asigura siguranța acestuia.



Instrucțiuni de utilizare a mașinii

Este posibil ca mașina dumneavoastră să fie prevăzută cu bord multifuncțional. Consultați pagina următoare pentru mai multe informații.

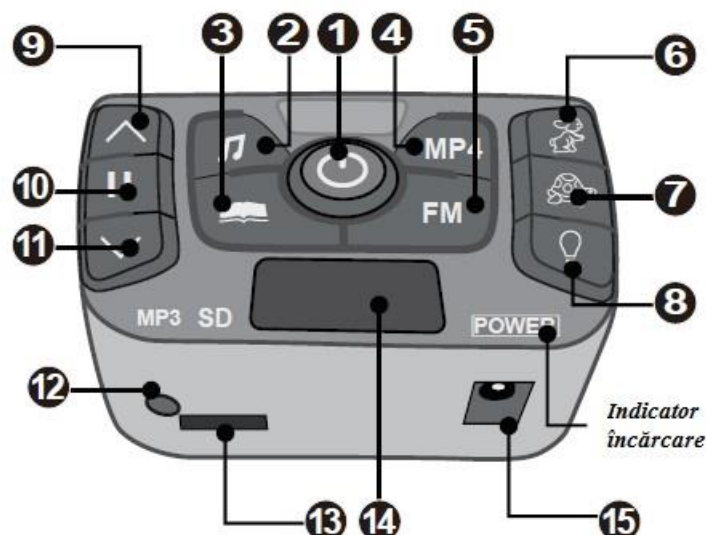


1. **Comutator de alimentare:** Pornește și oprește mașina.
2. **Schimbător de viteze:** Schimbă direcția în care se deplasează mașina, din față în spate.
 - Pentru a se deplasa înainte, trageți maneta înainte.
 - Pentru a se deplasa înapoi, trageți maneta în spate.
3. **Butoane de sunet (OPȚIONAL):** Apăsați pentru redarea sunetelor.
4. **Butonul de volum (OPȚIONAL):** Rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic pentru a mări volumul, rotiți butonul invers sensului acelor de ceasornic pentru a scădea volumul.
5. **Pedala:** Dă putere (viteză) mașinii.
 - Pentru a porni mașina, apăsați pedala.
 - Pentru a frâna sau încetini, eliberați ușor pedala.
6. **Conector de intrare audio (OPȚIONAL):** Permite redarea sunetelor sau a muzicii din telefonul sau playerul audio personal în boxe.
7. **Voltmetru digital (OPȚIONAL):** vezi capitolul **Încărcare**.
8. **Pedală – comutator radio comandă (OPȚIONAL):** Schimbă modul de operare, operare cu pedală sau cu telecomandă.
SAU Butonul de mare viteză/viteză redusă (OPȚIONAL): Permite mașinii să se deplaseze înainte cu viteză mare sau redusă.

UTILIZARE AVANSATĂ – Utilizare la mare viteză

Asigurați-vă că copilul dvs. știe să conducă, să se orienteze, să pornească și să oprească mașina și cunoaște regulile pentru conducerea în siguranță. Mașina poate fi condusă la max. 2,5-5 km/h.

Utilizarea bordului multifuncțional (OPȚIONAL)

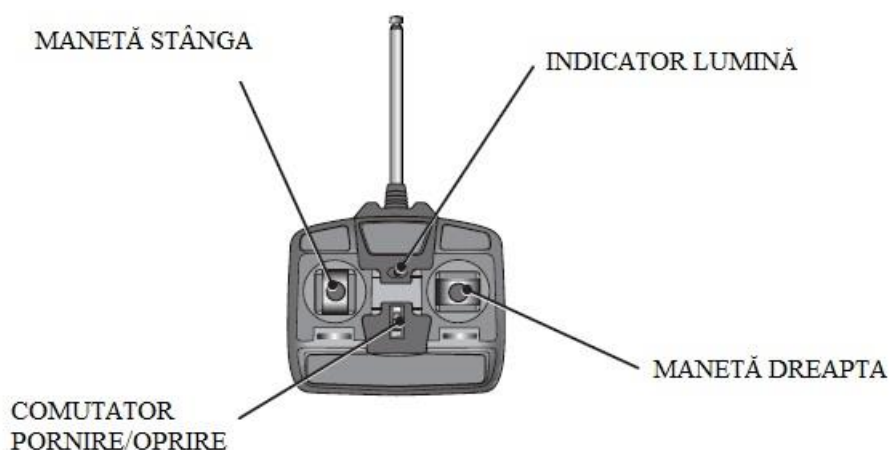


1. Comutator de pornire/oprire: Pornește/Oprește mașina.
 2. Butonul de sunet: Apăsați pentru redarea sunetelor.
 3. Modul de relatare: Apăsați pentru relatare.
 4. **NICIO FUNCȚIE.**
 5. Butonul radio FM: Apăsați timp de 2-3 secunde și radioul va căuta automat postul.
 6. Viteză mare: Deplasarea mașinii înainte cu viteză mare.
 7. Viteză mică: Deplasarea mașinii cu viteză redusă.
- PONT: Mașina este concepută să se deplaseze doar cu viteză redusă în marșarier.**
8. Butonul de lumini: Aprinde/stinge luminile mașinii.
 9. Anterior/Creștere volum: Apăsați lung pentru creșterea volumului.
 10. Pauză: Face pauză de la redarea audio.
 11. Următor/micșorare volum: Apăsați lung pentru micșorarea volumului.
 12. Conector audio MP3: Permite redarea muzicii din telefonul sau playerul audio personal în boxe.
 13. Orificiu card Micro SD: Suportă doar format MP3.
 14. Voltmetru digital: Verifică nivelul acumulatorului.
 15. Intrare alimentare.

Utilizarea telecomenzii *normale* (opțional)

ATENȚIE! UTILIZAREA NUMAI DE CĂTRE ADULȚI!

În cazul în care mașina dvs. este prevăzută cu o **TELECOMANDĂ 2.4G**, consultați pagina următoare.



ASAMBLARE

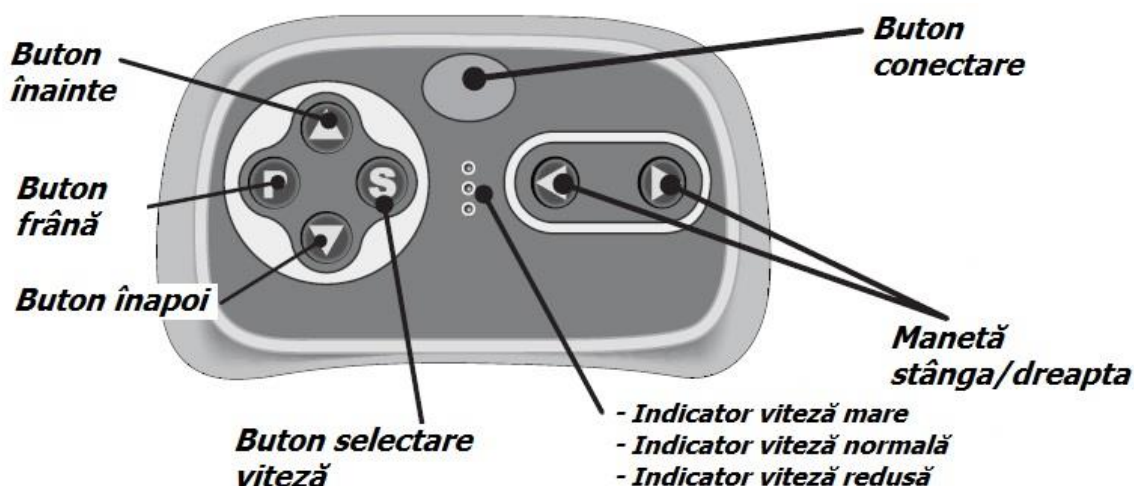
1. Introduceți antenna în telecomandă prin ajustarea acesteia în sensul acelor de ceasornic;
2. Ridicați capacul de la compartimentul bateriilor de pe spatele telecomenzii și introduceți două baterii AA (LR6).

NOTĂ: Bateriile AA (LR6) nu sunt incluse.

Consultați informațiile despre baterii de la pagina 2.

Utilizarea telecomenzii 2.4G (OPȚIONAL)

ATENȚIE! UTILIZAREA NUMAI DE CĂTRE ADULȚI!



Operarea pe bază de telecomandă va fi mereu prioritară celei acționată de pedală.
(Pedala nu funcționează în timp ce folosiți telecomanda)

ASAMBLARE

Scoateți capacul compartimentului de baterii de pe spatele telecomenzii și introduceți două baterii AAA (LR03).

NOTĂ: Bateriile nu sunt incluse.

Consultați informațiile despre baterii de la pagina 2.

FUNCȚIONARE

1. Butonul de conectare

Mai întâi, apăsați lung Butonul de conectare timp de 2-4 secunde; apoi porniți butonul de alimentare amplasat pe bordul mașinii. Când indicatorul de viteză redusă se oprește din puls, înseamnă că s-a realizat cu succes conexiunea. Dacă indicatorul de viteză redusă pulsează, conexiunea a eșuat. Înlocuiți bateriile și repetați pașii de mai sus.

2. Butonul de frână

Apăsați butonul pentru a opri mașina, apăsați-l încă o dată pentru a elibera frâna.

3. Butonul de selectare a vitezei

Comutatorul operează mașina să se deplaseze încet, normal sau cu viteză mare.

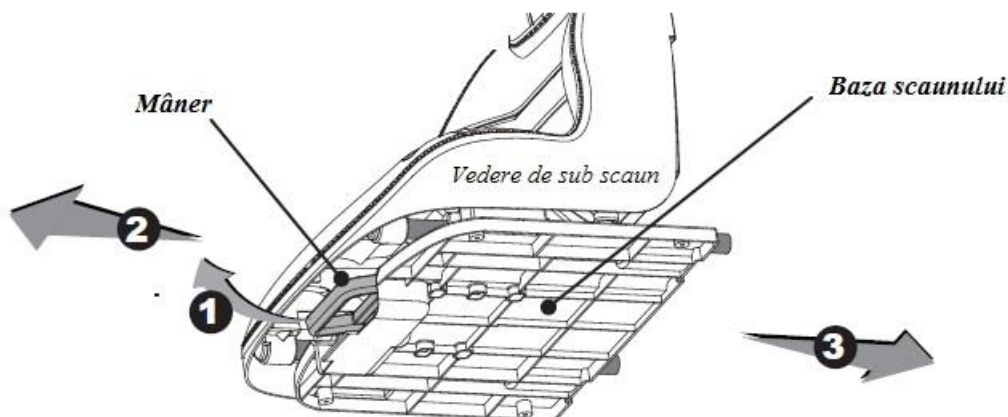
PONT: Mașina este concepută să se deplaseze doar cu viteză redusă în marșarier.

NOTĂ:

- Lăsați telecomanda să se odihnească timp de 10 secunde, aceasta se va opri automat.
- Repetați pasul 1 atunci când înlocuiți bateriile telecomenzii.

Asamblarea scaunului reglabil și Utilizarea siguranței de la portieră (OPȚIONAL)

Reglarea scaunului (opțional)

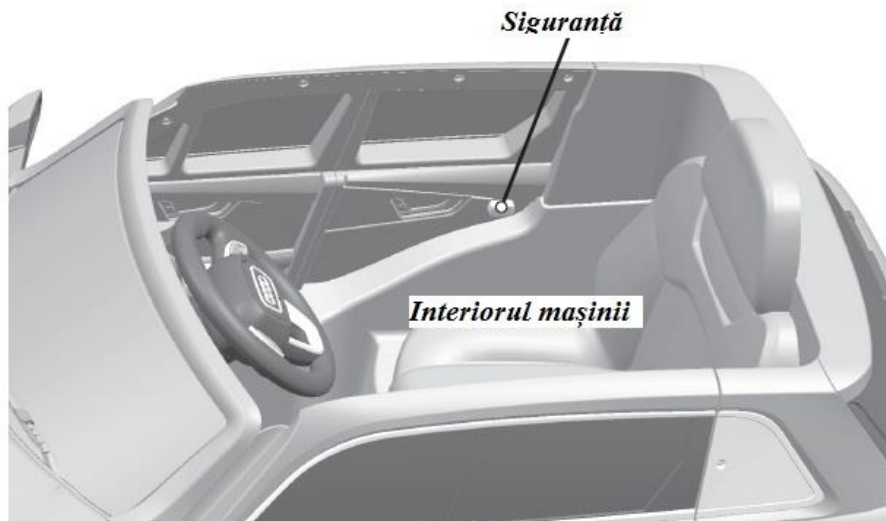


Ridicați de mâner în timp ce mișcați scaunul în față și în spate.

NOTĂ: Scaunul este reglabil și are trei poziții. Puteți muta scaunul în spate pe măsură ce copilul dvs. crește.

ATENȚIE: Atunci când reglați scaunul, asigurați-vă că acesta se fixează în poziție, altfel pot avea loc accidente.

Blocarea siguranțelor (opțional)



NOTĂ: Închideți portiera și asigurați-vă că siguranța se fixează în poziție în timp ce mașina se deplasează, din motive de siguranță.

Încărcare

DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA!

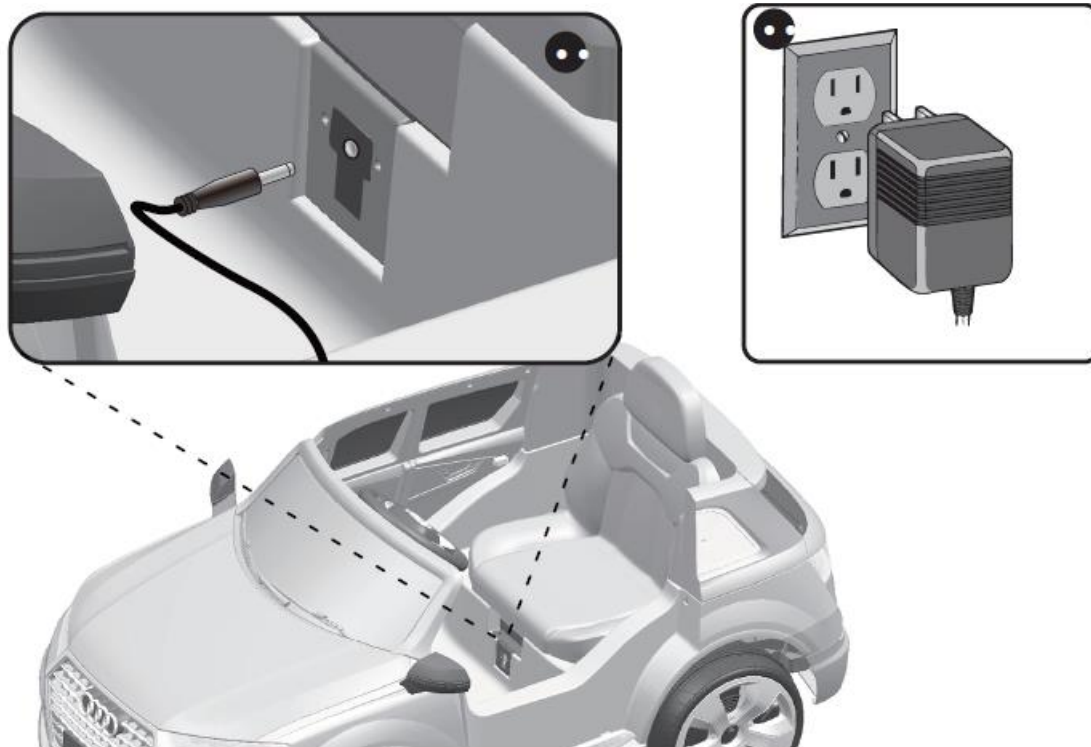
AVERTISMENT!

- **PENTRU PREVENIREA INCENDIILOR ȘI A ȘOCURILOR ELECTRICE:**
 - Folosiți doar acumulatorii reîncărcabili și încărcătorul furnizate împreună cu mașina. Nu înlocuiți NICIODATĂ acumulatorul sau încărcătorul cu alte firme. Utilizarea altui acumulator sau încărcător poate cauza incendiu sau explozie.
 - Nu folosiți acumulatorul sau încărcătorul pentru alte produse. Pot avea loc supraîncălzire, incendiu sau explozie.
 - Nu modificați NICIODATĂ sistemul circuitului electric. Schimbarea fără permisiune a circuitului electric poate cauza șocuri, incendii sau explozie și poate deteriora permanent sistemul.
 - Nu permiteți contactul direct între terminalele acumulatorilor. Pot avea loc incendii sau explozie.
 - Nu permiteți scurgerea lichidelor pe acumulator sau părțile sale componente.
 - În timpul încărcării sunt emise gaze explozive. Evitați încărcarea în preajma surselor de căldură sau materialelor inflamabile. Încărcați acumulatorul DOAR într-o zonă bine aerisită.
 - Nu apucați NICIODATĂ acumulatorul de fire sau încărcător. Pot apărea daune la acumulator și în consecință incendii. Apucați acumulatorul DOAR de cutie.
 - Încărcați bateria DOAR într-o zonă uscată.
 - Terminalele acumulatorilor și accesoriile aferente conțin plumb și compuși de plumb, produse chimice cunoscute de Statul California ca fiind o cauză a cancerului și disfuncțiilor reproductive.
 - **Spălați-vă pe mâini după manevrarea acestor acumulatori.**
 - Nu deschideți bateria. Acesta conține plumb acid și alte materiale toxice și corozive.
 - Nu deschideți încărcătorul. Cablurile expuse și circuitele interioare pot cauza șocuri electrice.
 - Doar adulții pot manevra sau încărca acumulatorul. Este INTERZISĂ manevrarea sau încărcarea acumulatorului de către copii. Acumulatorul este greu și conține plumb acid (electrolit).
 - Nu scăpați acumulatorul pe jos. Deteriorarea permanentă a acestuia poate cauza prejudicii grave.
 - Înainte de încărcarea acumulatorului, verificați uzura sau deteriorarea acestuia, a încărcătorului, a cablului de alimentare și a conectorilor. NU încărcați acumulatorul dacă au avut loc daune la unele părți componente.
 - Evitați scurgerea completă a acumulatorului. Reîncărcați acumulatorul după fiecare utilizare sau o dată pe lună dacă nu folosiți mașina în mod regulat.
 - Nu încărcați acumulatorul cu susul în jos.
 - Fixați mereu acumulatorul în suport. Acesta poate cădea și răni copilul dacă mașina se răstoarnă.
-
- COMUTATORUL DE ALIMENTARE trebuie **OPRIT** în timpul încărcării.
 - Înainte de prima utilizare, trebuie să încărcați acumulatorul 14 ore. Nu reîncărcați acumulatorul mai mult de 14 ore, pentru a evita supraîncălzirea încărcătorului.
 - Când mașina începe să funcționeze încet, reîncărcați acumulatorul.
 - După fiecare folosire sau o dată pe lună durata minimă de încărcare este de 10-12 ore, mai puțin de 14 de ore cel mult.

Încărcare

- În cazul mașinii echipate cu *Voltmetru digital (OPȚIONAL)*, magnitudinea voltajului vă va indica nivelul bateriei atunci când trebuie să o reîncărcați. Asigurați-vă că mașina este oprită!

ACUMULATOR	MAGNITUDINE VOLTAJ	STAREA ACUMULATORULUI
6V4Ah*1, 6V7Ah*1, 6V10Ah*1	$\geq 6,6$	Acumulatorul este încărcat.
	$6,5 \sim 6,3$	Mașina funcționează normal.
	$\leq 6,2$	Acumulatorul trebuie reîncărcat.
6V4Ah*2, 6V7Ah*2, 6V10Ah*2, 12V7Ah*1, 12V10Ah*1	$\geq 13,2$	Acumulatorul este încărcat.
	$13,1 \sim 12,6$	Mașina funcționează normal.
	$\leq 12,5$	NU mai folosiți mașina, acumulatorul trebuie reîncărcat.



- Conectați încărcătorul la mufa de intrare (mufa se află sub scaun)
PONT: În cazul în care mașina dvs. este prevăzută cu *Bord multifuncțional*, mufa de încărcare se află pe bord. Consultați capitolul *Utilizarea bordului multifuncțional*.
- Conectați mufa încărcătorului la o priză. Acumulatorul va începe să se încarce.

AVERTISMENT!

Acest produs are **PROTECȚIE LA ÎNCĂRCARE**: în timpul încărcării, toate funcțiile sunt oprite! Doar un adult poate încărca și reîncărca bateria!

Înlocuirea acumulatorului și a siguranței

Acumulatorul dispune de o siguranță termică cu o siguranță de resetare care se va declanșa automat și va opri orice alimentare a mașinii dacă motorul, sistemul electric sau acumulatorul sunt supraîncărcate. Siguranța se va reseta și alimentarea va fi refăcută după ce unitatea a fost OPRITĂ (OFF) timp de 20 de secunde și apoi PORNITĂ (ON) din nou. Dacă siguranța termică se declanșează în mod repetat în timpul utilizării obișnuite, este posibil ca mașină să necesite reparații. ***Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.***

Pentru a evita pierderea de putere, urmați aceste indicații:

- Nu supraîncărcați mașina.
- Nu tractați nimic cu mașina.
- Nu utilizați mașina pe pante abrupte.
- Nu conduceți în obiecte fixe, ceea ce ar putea cauza rotirea roților, provocând astfel supraîncălzirea motorului.
- Nu conduceți mașina pe vreme excesiv de caldă, părțile componente se pot supraîncălzi.
- Nu permiteți ca apa sau alte lichide să intre în contact cu acumulatorul sau alte componente electrice.
- Nu modificați sistemul electric. Acest lucru ar putea duce la un scurtcircuit, declanșând astfel siguranța.

Înlocuirea și eliminarea acumulatorilor

Este posibil ca acumulatorul să își piardă capacitatea de a rămâne încărcat. În funcție de cantitatea de utilizare și condițiile variabile, acumulatorul ar trebui să funcționeze între 1 și 3 ani. Urmăriți pașii de mai jos pentru a înlocui și elimina corespunzător acumulatorii:

1. Scoateți scaunul din mașină.
2. Deconectați conectorii acumulatorului.
3. Scoateți suportul acumulatorului.
4. Scoateți capacul acumulatorului.
5. Ridicați cu grijă acumulatorul.
 - În funcție de starea acumulatorului (de ex. scurgere) vă recomandăm să purtați mănuși de protecție înainte de scoaterea acestuia.
 - Nu ridicați acumulatorul ținându-l de conectori sau cabluri.
6. Puneți acumulatorul consumat într-o pungă de plastic.

Important! Reciclați acumulatorul consumat în mod responsabil. Acesta conține plumb acid (electrolit) și trebuie eliminat în mod corespunzător și legal. În majoritatea zonelor este ilegală arderea acumulatorilor pe bază de plumb acid sau aruncarea în depozitele de deșeuri. Mergeți cu el la cu centru de reciclare federal sau aprobat de stat, cum ar fi un distribuitor local de baterii auto.

Nu aruncați acumulatorul împreună cu gunoiul menajer!

7. Așezați la loc acumulatorul și reconectați conectorii.
8. Așezați la loc suportul din metal al acumulatorului.
9. Așezați la loc scaunul.

Ghid de depanare

Problemă	Posibilă cauză	Soluție
Mașina nu pornește.	Acumulatorul nu este încărcat. Siguranța termică s-a declanșat. Conectorul sau cablurile acumulatorului sunt slăbite. Acumulatorul este consumat. Sistemul electric este defect. Motorul este deteriorat.	Reîncărcați acumulatorul. Resetați siguranța, vezi „Siguranță”. Verificați dacă conectorii acumulatorului sunt bine conectați unul la celălalt. În cazul în care cablurile sunt slăbite în jurul motorului, vă rugăm să vă contactați distribuitorul. Înlocuiți acumulatorul, vă rugăm să vă contactați distribuitorul. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Mașina nu funcționează mult timp.	Acumulatorul nu este încărcat. Acumulatorul este vechi.	Verificați dacă conectorii acumulatorului sunt bine conectați unul la celălalt în timpul reîncărcării. Înlocuiți acumulatorul, vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Mașina merge greoi.	Nivelul scăzut al bateriei. Acumulatorul este vechi. Mașina este supraîncărcată. Mașina este folosită în condiții dure.	Înlocuiți acumulatorul, vă rugăm să vă contactați distribuitorul. Înlocuiți acumulatorul, vă rugăm să vă contactați distribuitorul. Reduceți greutatea de pe mașină. Greutatea maximă admisă este de 35 kg. Evitați folosirea mașinii în condiții dure, vezi „Siguranță”.
Mașina trebuie împinsă pentru a merge înainte.	Contact slab între conectori sau cabluri Punct mort la motor	Verificați dacă conectorii acumulatorului sunt bine conectați unul la celălalt. În cazul în care cablurile sunt slăbite în jurul motorului, vă rugăm să vă contactați distribuitorul. Un punct mort înseamnă că energia electrică nu este transmisă la conexiunea terminalului, iar mașina are nevoie de reparații. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Deplasare dificilă din față în spate sau invers	Încercarea de a schimba viteza în timp ce mașina se află în mișcare.	Oprțiți mașina complet și schimbați, vezi „Utilizarea mașinii”.
Sunet strident sau zgomot ciudat care se aude de la motor sau cutia de viteze	Motorul sau vitezele sunt deteriorate.	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Acumulatorul nu se reîncarcă	Conectorul sau adaptorul acumulatorului este slăbit. Încărcătorul nu este conectat. Încărcătorul nu funcționează.	Verificați dacă conectorii acumulatorului sunt bine conectați unul la celălalt. Verificați dacă încărcătorul acumulatorului este introdus în priză. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Încărcătorul se încălzește în timpul reîncărcării	Este normal și nu este un motiv de îngrijorare.	
Citiți în întregime și cu atenție acest manual și ghidul de depanare înainte de a suna. În cazul în care chiar aveți nevoie de asistență pentru a vă rezolva problema Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.		

Mentenanță

- Este responsabilitatea părinților să verifice părțile principale ale jucăriei înainte de utilizare. Ei trebuie să examineze în mod regulat pericolele potențiale, cum ar fi acumulatorul, încărcătorul, cablul sau cordonul, mufa, șuruburile care fixează carcasa altor părți și în cazul unor asemenea deteriorări, jucăria nu trebuie utilizată până la remedierea adecvată a deteriorării.
- Asigurați-vă că piesele din plastic ale mașinii nu sunt crăpate sau sparte.
- Vă recomandăm ca din când în când să folosiți un ulei ușor pentru a lubrifia piesele în mișcare, cum ar fi roțile.
- Țineți mașina în interior sau acoperiți-o cu o prelată pentru a o proteja de vreme umedă.
- Țineți mașina departe de surse de căldură, cum ar fi sobe și încălzitoare. Piesele din plastic se pot topi.
- Reîncărcați acumulatorul după fiecare utilizare. Doar un adult poate manevra acumulatorul. Reîncărcarea se va face cel puțin o dată pe lună atunci când mașina nu este folosită.
- Nu spălați mașina cu furtunul. Nu spălați mașina cu săpun și apă. Nu utilizați jucăria pe vreme ploioasă sau cu zăpadă. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și acumulatorul.
- Curățați mașina cu o cârpă moale și uscată. Pentru a reda luciul pieselor din plastic, folosiți un lac de mobilă fără ceară. Nu folosiți ceară de mașină. Nu folosiți substanțe abrazive.
- Nu folosiți mașina în mizerie, pe nisip sau pietriș fin, deoarece ar putea deteriora piesele în mișcare, motorul sau sistemul electric.
- Atunci când nu folosiți mașina, toate sursele electrice trebuie oprite. Opriți comutatorul de alimentare și deconectați conexiunea bateriei.